



Poda Ferist i flyttbar utgave!

Den mobile feristen er en flyttbar utgave av den originale Poda Feristen.

Den originale Poda Feristen utmerker seg ved å være en komplett enhet med bunn og sider, som ganske enkelt plasseres i en utgraving på stedet - uten behov for støping av fundament.

Den nye mobile feristen er en helt ny type som rett og slett plasseres oppå jorden! Feristen er forhøyet på midten så dyrene avskrekkes fra å passere den.

Den mobile feristen er beregnet til midlertidig bruk i naturområder og avsidesliggende steder der den vil være et raskt og effektivt alternativ til oppsetting av grinder. OBS: Pga. forhøyningen er den mobile feristen ikke egnet til personbiler.

Den mobile feristen konstrueres av prefabrikkerte og standardiserte deler så den kan skreddersys. Ut over størrelsen tilpasses belastningsevnen så du får den optimale løsningen til akkurat ditt formål. Feristen kan dessuten

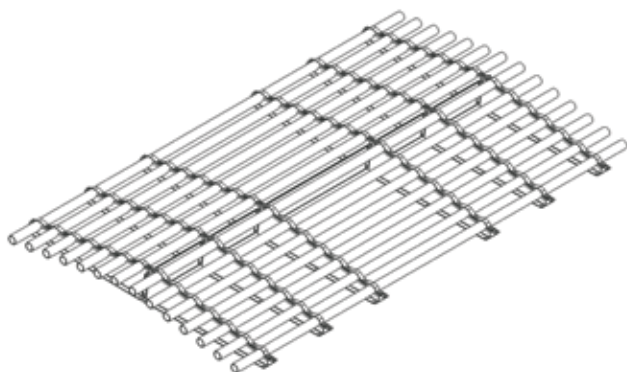
leveres enten komplett galvanisert eller i en utgave der rørene er ubehandlede. Det rustne looken foretrekkes f.eks. i naturområder der de rustne rørene faller mer diskret inn i omgivelsene.

Det er veldig mange kombinasjonsmuligheter med dette unike mobile feristsystemet. Kontakt ditt Poda-senter, og få et tilbud på en mobil ferist konstruert spesielt til ditt behov!

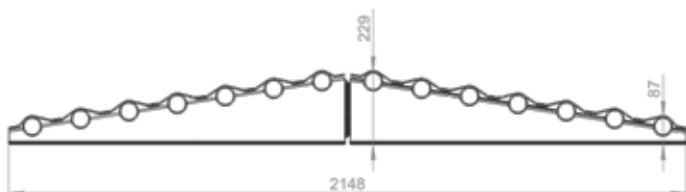
Tekniske spesifikasjoner

Design

Den mobile feristen består av et fundament og rør som samles med bolter. Fundamentet består av understøttingsmoduler som viderefører lasten fra kjøretøyet ned i jorden under risten.



Et antall understøttingsmoduler boltes sammen for å oppnå feristens ønskede lengde i kjøreretningen. Den mobile ferist bygges opp av en opp- og nedkjøringsmodul. Ytterligere lengder oppnås ved montering av vannrette understøttingsmoduler i midten av feristen.



Høyteknologisk korrosjonsbeskyttelse

Poda Ferister er beskyttet av den nyeste galvaniseringsteknologien. Galvaniseringen påføres allerede på stålverket og har flere fordeler i forhold til tradisjonell varmgalvanisering:

Sinkbelegget er renere, mer hardført og gir dermed en bedre korrosjonsbeskyttelse – selv ved en lavere lagtykkelse. Sinktapet er konstant lavt over tid, i motsetning til varmgalvanisering der sinktapet akselererer. Dessuten sparer den høyteknologiske galvaniseringen en betydelig mengde CO₂ i produksjonsprosessen.

Konstruksjonsdata

Fundament: Laserskårne, bøyde stålplater.

Rør: Ø 89 mm.

Avstand mellom rør, sentrum til sentrum: 180 mm

Samlet konstruksjonshøyde til overside av rør: 229 mm

Valgfri størrelse

Lengde i kjøreretningen: 2,15, 3,15 eller 4,15 m.

Bredde: 1; 1,25; 1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4; 4,5; 5; 5,5 og 6 m.

Større bredder etter ønske.

Valgfri belastningsevne

Som standard kan den mobile feristen leveres i 2 styrkekategorier:

Kl. I: Kjøretøy opptil 3,5 tonn.

Kl. II: Aksellast opptil 10 tonn. Til større traktorer m.m.

Kritiske komponenter er beregnet iht. Eurocode, og systemets holdbarhet er verifisert gjennom statiske verkstedstester og bruk i praksis.

Valgfri finish

Velg mellom galvaniserte og ubehandlede rør. Fundamentet er alltid galvanisert.

Utførelse A: Galvanisert fundament med ubehandlede rør.

Utførelse B: Galvanisert fundament med galvaniserte rør.

Krav til fundamentering/underlag

Den mobile feristen skal plasseres på et stabilt underlag som kan oppta lasten fra trafikken som kjører over risten. Behovet for underlag vurderes på det aktuelle stedet. Feristen skal ligge på et avrettet, jevnt underlag, men kan godt ha helling for å følge veien/terreng. Hvis bæreevnen ikke er tilstrekkelig (sumpet område eller dårligere jordkvalitet), må det etableres en pute av stabilgrus.

Vedlikehold

Etter ca. 6 måneder må alle skruforbindelser kontrolleres og eventuelt spennes etter. Deretter må konstruksjonen bare ses etter ved behov.

Ferister kan med tiden fylles med blader, grus, gjørme og annet. Dette kan lett fjernes ved å flytte den mobile feristen.

Poda Feristene er utviklet og produsert i Danmark av LHFENCE.