



En Poda-färist är den professionella lösningen inom färister.

Färisten är en komplett enhet med botten och sidor, vilket gör att man slipper besvärlig gjutning. Monteringen utförs i ett enda arbetsmoment, och därmed kan vägen vara färdig samma dag grävarbetet påbörjas.

Färistens storlek och belastningsbarhet anpassas efter behov, och du får därmed den mest kostnadseffektiva lösningen för det konkreta syftet.

I denna variant har färisten konstruerats med fyrkanti-

ga rör, till skillnad från standardvariantens runda rör. De fyrkantiga rören underlättar passage där ex. trafiken är intensiv. Dock har en färist med fyrkantiga rör inte lika stor avskräckande effekt på djur. Ex. rekommenderas det inte att den står för sig själv i en grindöppning för får och getter.

Efter önskemål levereras färisterna med galvaniserade eller obehandlade rör. Den naturliga, rostiga looken föredras ex. i naturområden där färisterna ska smälta in i omgivningarna.

Av hänsyn till amfibier och andra smådjur är fundamentet

försett med hål, så att djuren kan ta sig upp igen om de skulle ramla ner mellan rören.

Det unika färistsystemet ger väldigt många kombinationsmöjligheter. Kontakta ditt Poda-center för en offert på en Poda-färist som är konstruerad för just dina behov.

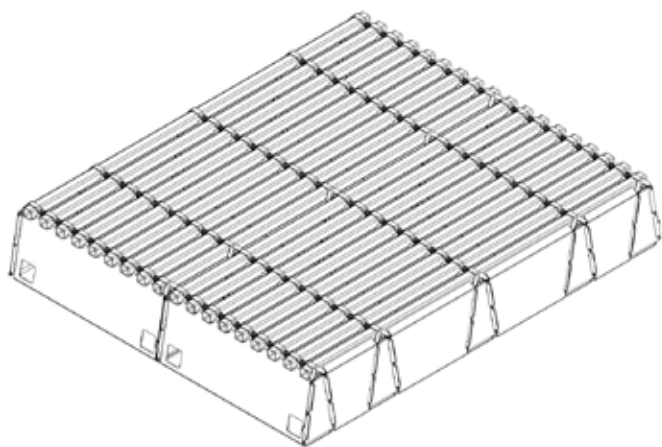


Tekniska specifikationer

Design

Poda-färsten består av ett fundament och rör, som monteras samman med bultar. Fundamentet är uppbyggt av stödmö-
duler, som leder belastningen från fordonet vidare ner i marken under gallret.

Ett antal stödmö-
duler bultas samman så att färsten får öns-
kad längd. På färstens fram- och baksida bultas stöden sam-
man med plattor som avgör stödets inbördes avstånd, och
därmed färstens bredd.



I denna variant är färsten konstruerad med fyrkantiga rör, som
dessutom är tätare placerade än standarvariantens runda rör.
De fyrkantiga rören underlättar passage för fotgängare, men
är inte lika effektiv för djur. En färst med fyrkantiga rör kan
inte ensamt hålla ex. får och getter säkert inhägnade.

Högteknologiskt rostskydd

Poda-färster skyddas av den senaste rostskyddstekniken.
Galvaniseringen påförs redan på stålverket och har flera för-
delar jämfört med traditionell varmgalvanisering:
Zinkbeläggningen är renare, hårdare och ger därmed bättre
rostskydd – till och med vid lägre tjocklekar. Zinkförlusten är
konstant låg över tiden, till skillnad från varmgalvanisering,
där zinkförlusten accelererar. Dessutom medför den högtek-
nologiska galvaniseringen betydligt lägre koldioxidutsläpp i
produktionsprocessen.

Konstruktionsdata

Fundament: Laserskurna, uppbockade stålplattor.

Rör: 60x60mm.

Avstånd mellan rör, center till center: 120mm.

Total konstruktionshöjd, till rörens ovansida: 450mm.

Valfri storlek

Längd i körriktningen: 1, 2, 3 eller 4m.

Bredd: 1, 1,25, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4, 4,5, 5, 5,5 eller 6m.

Större bredder efter önskemål.

Valfri belastningsbarhet

Som standard kan Poda färst levereras i 3 styrke-
kategorier:

Kl. I: Fordon upp till 3,5 ton.

Kl. II: Axellast upp till 10 ton. För vanliga lastbilar.

Kl. III: Axellast upp till 16-18 ton. För specialtransporter och
frekvent trafik.

Kritiska komponenter är beräknade enligt Eurocode, och sys-
temets hållbarhet har verifierats genom statistiska verkstads-
tester och användning i praktiken.

Valfri finish

Välj mellan galvaniserade och obehandlade rör. Fundamentet
är alltid galvaniserat.

Utförande A: Galvaniserat fundament med obehandlade rör.

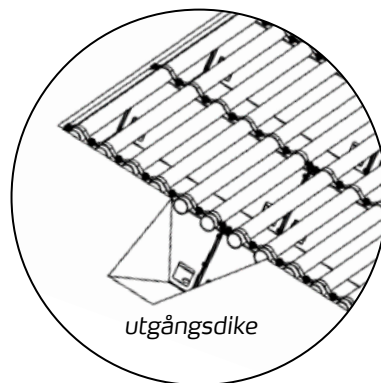
Utförande B: Galvaniserat fundament med galvaniserade rör.

Krav på fundering/underlag

Färsten ska placeras på ett stabilt underlag, som kan absor-
bera belastningen från den trafik som färdas över gallret. I
allmänhet kommer det på mindre vägar och liknande att räcka
med att avlägsna ytjorden, utjämna råjorden och därefter pla-
cera färsten direkt ovanpå. Om bärförmågan inte är tillräcklig
(sumpigt område eller sämre jordkvalitet) ska ett bärlager eta-
bleras. Behovet av underlag bedöms baserat på aktuell plats.
Färsten ska placeras på ett utjämnat och stabilt underlag,
men får gärna lita för att följa vägen/terrängen.

Utgång för smådjur, "smådjurssäkring"

I stöden finns utgångshål för de smådjur som ev. ramlar ner
i färsten. Ett litet utgångsdike etableras, så att djuren ska
kunna ta sig ut genom en av dessa öppningar.



Underhåll

Efter ca 6 månader ska alla skruvförband kontrolleras och even-
tueellt efterspännas. Därefter behöver man bara kontrollera och
underhålla konstruktionen vid behov.

Färster kan med tiden fyllas med blad, grus, lera och annat.
Detta kan enkelt avlägsnas genom att rören demonteras, så att
man kommer åt med verktyg eller maskiner.

Poda-färster är utvecklade och tillverkade i Danmark av
LHFENCE.