



En Poda Ferist er den profesjonelle løsningen innenfor ferister.

Feristen er en komplett enhet med bunn og sider, så det er ikke behov for besværlig støping. Monteringen utføres i én arbeidsgang slik at veien kan bli ferdig samme dag som gravearbeidet påbegynnes.

Feristens størrelse og belastningsevne tilpasses etter behov, så du får den mest kostnadseffektive løsningen til det konkrete formålet.

Etter ønske leveres feristene

med galvaniserte eller ubehandlede rør. Den naturlige, rustne looken foretrekkes f.eks. i naturområder der feristene faller fint inn i omgivelsene.

Av hensyn til padder og andre smådyr er fundamentet utført med hull slik at dyrene kan komme opp hvis de har falt ned mellom rørene.

Det unike feristsystemet gir veldig mange kombinasjonsmuligheter. Kontakt ditt Poda-senter for å få et tilbud på en Poda Ferist konstruert spesielt til ditt behov.

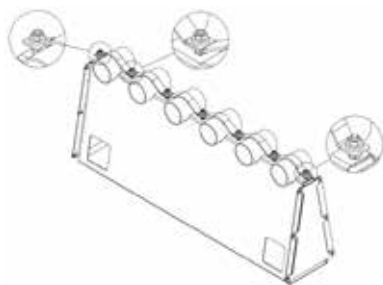


Her med galvaniserte rør

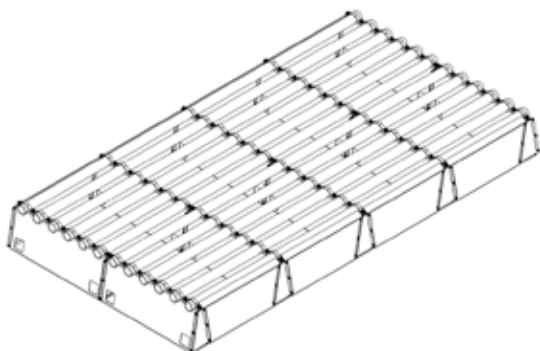
# Tekniske spesifikasjoner

## Design

Poda Feristen består av et fundament og rør som samles med bolter. Fundamentet er bygd opp av understøttingsmoduler som viderefører lasten fra kjøretøyet ned i jorden under risten.



Et antall understøttingsmoduler boltes sammen for å oppnå feristens ønskede lengde. På feristens for- og bakende boltes understøttingene sammen med plater som bestemmer understøttingenes innbyrdes avstand og dermed feristens bredde.



## Høyteknologisk korrosjonsbeskyttelse

Poda Ferister er beskyttet av den nyeste galvaniseringsteknologien. Galvaniseringen påføres allerede på stålverket og har flere fordeler i forhold til tradisjonell varmgalvanisering:

Sinkbelegget er renere, mer hardført og gir dermed en bedre korrosjonsbeskyttelse – selv ved en lavere lagtykkelse. Sinktapet er konstant lavt over tid, i motsetning til varmgalvanisering der sinktapet akselererer. Dessuten sparer den høyteknologiske galvaniseringen en betydelig mengde CO<sub>2</sub> i produksjonsprosessen.

## Konstruksjonsdata

Fundament: Laserskårne, bøyde stålplater.

Rør: Ø 89 mm.

Avstand mellom rør, sentrum til sentrum: 180 mm

Samlet konstruksjonshøyde til overside av rør: 460 mm

## Valgfri størrelse

Lengde i kjøretøretningen: 1, 2, 3 eller 4 m.

Bredde: 1; 1,25; 1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4; 4,5; 5; 5,5 og 6 m.

Større bredder etter ønske.

## Valgfri belastningsevne

Som standard kan Poda Ferist leveres i 3 styrke kategorier:

Kl. I: Kjøretøy opptil 3,5 tonn.

Kl. II: Aksellast opptil 10 tonn. Til vanlige lastebiler.

Kl. III: Aksellast opptil 16-18 tonn. Til spesialtransporter og hyppige overkjøringer.

Kritiske komponenter er beregnet iht. Eurocode, og systemets holdbarhet er verifisert gjennom statiske verkstedstester og bruk i praksis.

## Valgfri finish

Velg mellom galvaniserte og ubehandlede rør. Fundamentet er alltid galvanisert.

Utførelse A: Galvanisert fundament med ubehandlede rør.

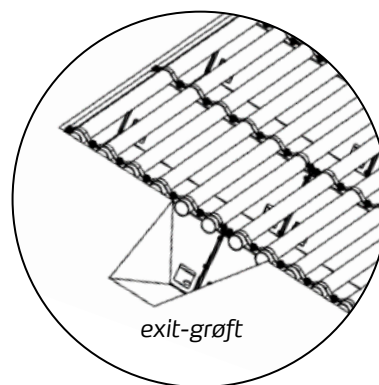
Utførelse B: Galvanisert fundament med galvaniserte rør.

## Krav til fundamentering/underlag

Feristen skal plasseres på et stabilt underlag som kan oppta lasten fra trafikken som kjører over risten. Typisk vil det på mindre veier, åkerveier o.l. være tilstrekkelig å fjerne overflatejorden, rette opp råjorden og deretter plassere feristen direkte oppå. Hvis bæreevnen ikke er tilstrekkelig (sumpet område eller dårligere jordkvalitet), må det etableres en pute av stabilgrus. Behovet for underlag vurderes på det aktuelle stedet. Feristen skal ligge på et avrettet, jevnt underlag, men kan godt ha helling for å følge veien/terrenget.

## Utgang for smådyr, «paddesikring»

I understøttingene er det gjennomgangshull for smådyr som faller ned i feristen. For at dyrene skal kunne komme ut, bør det etableres en liten «exit-grøft» ved en av disse åpningene.



## Vedlikehold

Etter ca. 6 måneder må alle skruforbindelser kontrolleres og eventuelt spennes etter. Deretter må konstruksjonen bare ses etter ved behov.

Ferister kan med tiden fylles med blader, grus, gjørmeg og annet. Dette kan lett fjernes ved å avmontere rør etter behov slik at man kan komme til med redskaper eller maskiner.

Poda Feristene er utviklet og produsert i Danmark av LHFENCE.