



En Poda Færist er den professionelle løsning inden for færiste.

Færisten er en komplet enhed med bund og sider, så der ikke er behov for besværlig støbning. Monteringen udføres i én arbejdsgang, så vejen kan være færdig samme dag, gravearbejdet påbegyndes.

Færistens størrelse og bæreevne tilpasses efter behov, så du får den mest omkostningseffektive løsning til det konkrete formål.

Efter ønske leveres færiste-

ne med galvaniserede eller ubehandlede rør. Det naturlige, rustne look foretrækkes f.eks. i naturområder, hvor færistene falder godt ind i omgivelserne.

Af hensyn til padder og andre smådyr er fundamentet udført med huller, så dyrene kan komme op, hvis de er faldet ned mellem rørene.

Det unikke Poda færist-system giver rigtig mange kombinationsmuligheder. Kontakt dit Poda-center for et tilbud på en Poda Færist konstrueret specielt til dit behov.

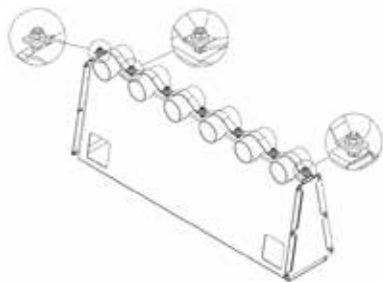


Færisten her er med galvaniserede rør

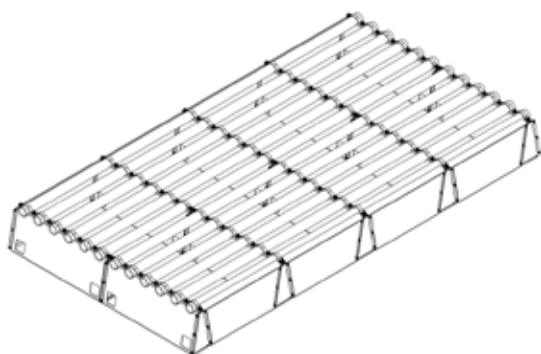
Tekniske specifikationer

Design

Poda Færister består af et fundament og rør, der samles med bolte. Fundamentet er opbygget af understøtningsmoduler, der fører vægten fra køretøjet ned i jorden under risten.



Et antal understøtningsmoduler boltes sammen for at opnå færisterens ønskede længde i køreretningen. På færisterens for- og bagende boltes understøtningerne sammen med plader, der bestemmer understøtningernes indbyrdes afstand og dermed færisterens bredde.



Højteknologisk korrosionsbeskyttelse

Poda Færister er beskyttet af den nyeste galvaniseringsteknologi. Galvaniseringen påføres allerede på stålværket og har flere fordele i forhold til traditionel varmgalvanisering:

Zinkbelægningen er renere, mere hårdfør og giver dermed en bedre korrosionsbeskyttelse - selv ved en lavere lagtykkelse. Zinktabet er konstant lavt over tid i modsætning til varmgalvanisering, hvor zinktabet accelererer. Desuden sparer den højteknologiske galvanisering en betydelig mængde CO₂ i produktionsprocessen.

Konstruktionsdata

Fundament: Laserskårne, opbukkede stålplader.

Rør: Ø89mm.

Afstand mellem rør, center til center: 180mm.

Samlet konstruktionshøjde, til overside af rør: 460mm.

Valgfri størrelse

Længde i køreretningen: 1, 2, 3 eller 4m.

Bredde: 1, 1,25, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4, 4,5, 5, 5,5 eller 6m.

Større bredder efter ønske.

Valgfri bæreevne

Som standard kan Poda Færister leveres i 3 styrke kategorier:

Kl. I: Køretøjer op til 3,5 ton.

Kl. II: Aksellast op til 10 ton. Til almindelige lastbiler.

Kl. III: Aksellast op til 16-18 ton. Til specialtransporter og hyppige overkørsler.

Kritiske komponenter er beregnet iht. Eurocode og systemets holdbarhed er verificeret gennem statiske værkstedstests og anvendelse i praksis.

Valgfri finish

Vælg mellem galvaniserede eller ubehandlede rør. Fundamentet er altid galvaniseret.

Udførelse A: Galvaniseret fundament med ubehandlede rør.

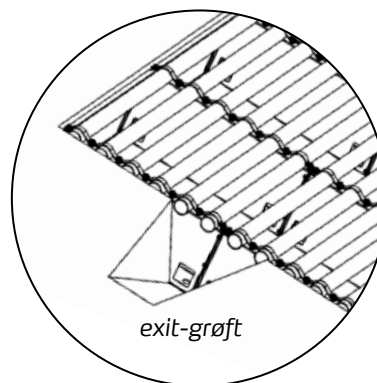
Udførelse B: Galvaniseret fundament med galvaniserede rør.

Krav til fundering/underlag

Færisteren skal placeres på et stabilt underlag, der kan optage lasten fra den trafik, der kører over risten. Behovet for underlag vurderes på det pågældende sted. Typisk vil det på mindre veje, markveje ol. være tilstrækkeligt at fjerne overfladejorden, afrette råjorden og derefter placere færisteren direkte herpå. Hvis bæreevnen ikke er tilstrækkelig (sumpet område eller dårligere jordkvalitet) skal der etableres en stabilgruspudd. Færisteren skal ligge på et afrettet, lige underlag, men må gerne have hældning for at følge vejen/terrænet.

Udgang for smådyr, "paddesikring"

I understøtningerne er der gennemgangshuller for smådyr, der måtte falde ned i færisteren. For at dyrene kan komme ud, bør der etableres en lille "exit-grøft" ud for en af disse åbninger.



Vedligeholdelse

Efter ca. 6 måneder skal alle skrueforbindelser kontrolleres og eventuelt efterspændes. Derefter skal konstruktionen blot efterses efter behov.

Færisteren kan med tiden fyldes med blade, grus, mudder og andet. Opfyldet kan nemt fjernes ved at afmontere rør efter behov, så man kan komme til med redskaber eller maskiner.

Poda Færister er udviklet og produceret i Danmark af LHFENCE.